

# EPONIM

## Équipement Ponctuel pour l'Observation du Niveau de la Mer

Conçu pour des besoins ponctuels d'observation du niveau de la mer, **EPONIM** est un équipement fiable, robuste et transportable. Equipé comme les marégraphes du réseau permanent du Shom (RONIM) d'un capteur radar, il dispose en plus d'une centrale météo et d'une pyramide solaire suffisante pour couvrir ses besoins en énergie. Il peut être mis en place en moins d'une heure dans des zones difficiles d'accès.

Son support en aluminium est prévu pour des installations sur des sols non plans et la longueur du bras support peut être ajustée à différentes configurations de quai. Avec un encombrement et un poids réduits, il peut être transporté par avion.



## Caractéristiques techniques :

<p><b>Capteur radar Vegapuls 64</b></p>	<p>angle d'émission 3° portée max 30m exactitude de mesure <math>\pm 2</math> mm</p>
<p><b>Centrale Campbell CR1000</b> mémoire 2Go :</p>	<p>acquisition à la seconde : 26j d'autonomie acquisition à la minute et à 10min &gt; 2 ans</p>
<p><b>Capteur pression atmosphérique Vaisala PTB210</b></p>	<p>exactitude à 20°C : <math>\pm 0,15</math>hPa acquisition horaire</p>
<p><b>Centrale météo ultrasons Airmar 150WX</b></p> <p>Vitesse du vent Direction du vent Température Pression atmosphérique GPS</p>	<p>acquisition horaire</p> <p>exactitude : 1 à 5nds selon conditions exactitude : 2 à 8° selon conditions exactitude : <math>\pm 1,1</math>°C exactitude : <math>\pm 1</math>hPa mise à l'heure de la centrale</p>
<p><b>Encombrement :</b></p>	
<p><b>Support</b></p>	<p>LxlxHmin : 45x45x85cm LxlxHmax : 45x45x130cm 15kg</p>
<p><b>Poids</b></p>	
<p><b>Déport capteur</b></p>	<p>90cm max</p>
<p><b>Poids</b></p>	<p>3,5kg</p>
<p><b>Pyramide solaire + station Airmar + batterie</b></p>	<p>LxlxH : 36x36x50cm</p>
<p><b>Poids</b></p>	<p>15kg</p>
<p><b>Ensemble complet</b></p>	<p>LxlxHmin : 135x45x135</p>
<p><b>Poids total</b></p>	<p>33,5kg</p>

## Contrôle de la mesure :

Vérification périodique du radar au département Intégration, essais, mouillages et maintenance. Calage in situ avec une sonde lumineuse et un repère de marée ou nivellement du radar depuis un repère connu.

Intégration et développement : Shom/DMGS/IES - départements ISE et IEMM