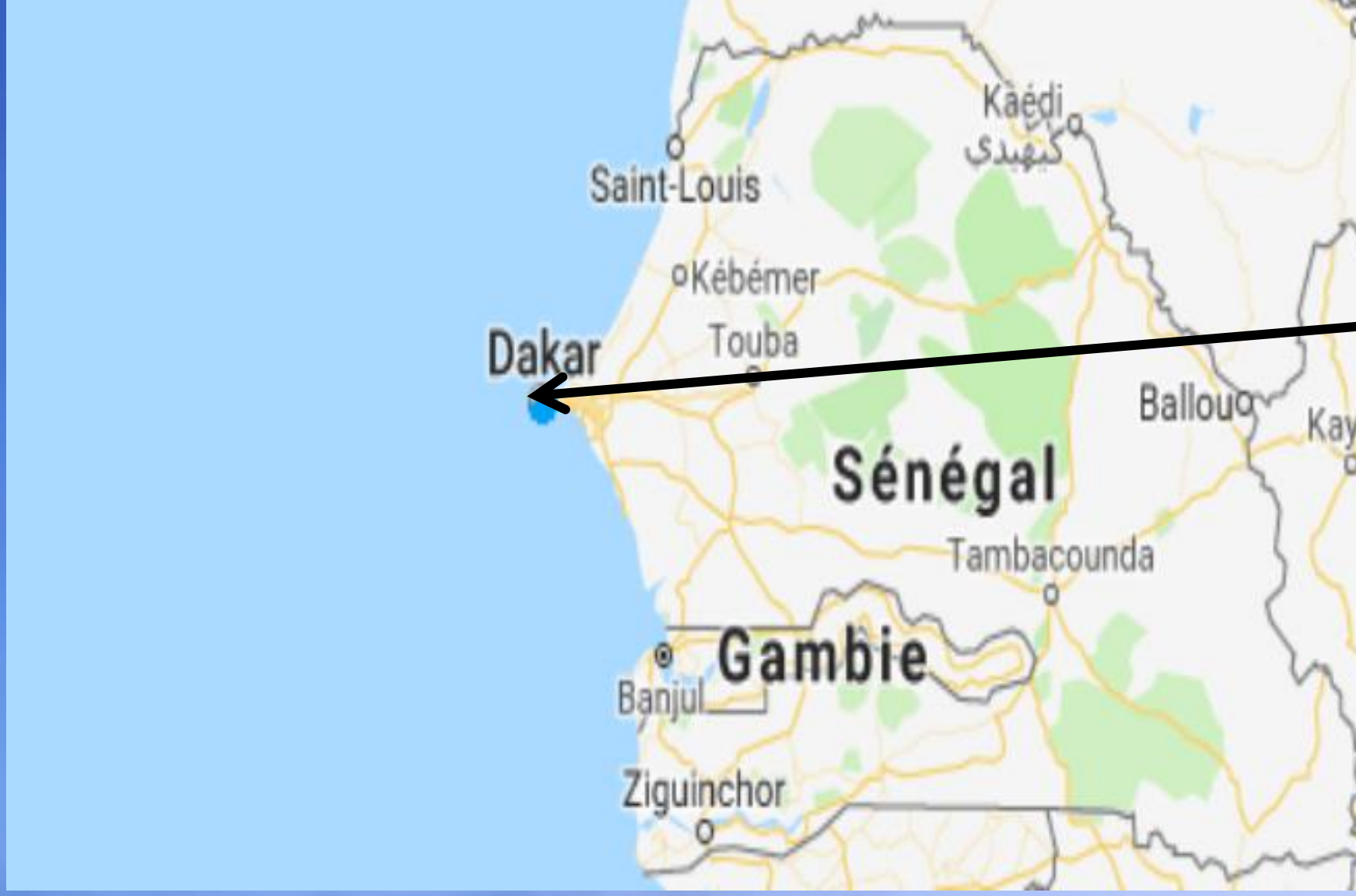


EVOLUTION DES MAREES A DAKAR: IMPACTS SOCIOECONOMIQUES



Le Port Autonome de Dakar (PAD)



Le Sénégal avec une façade maritime de près de 700 km



M. Anis DIALLO, Expert en évaluation environnementale, Océanographie biologique. Dakar, Sénégal.
Email: anisml.diallo@gmail.com
Tél: +221 77 631 15 95

INTRODUCTION

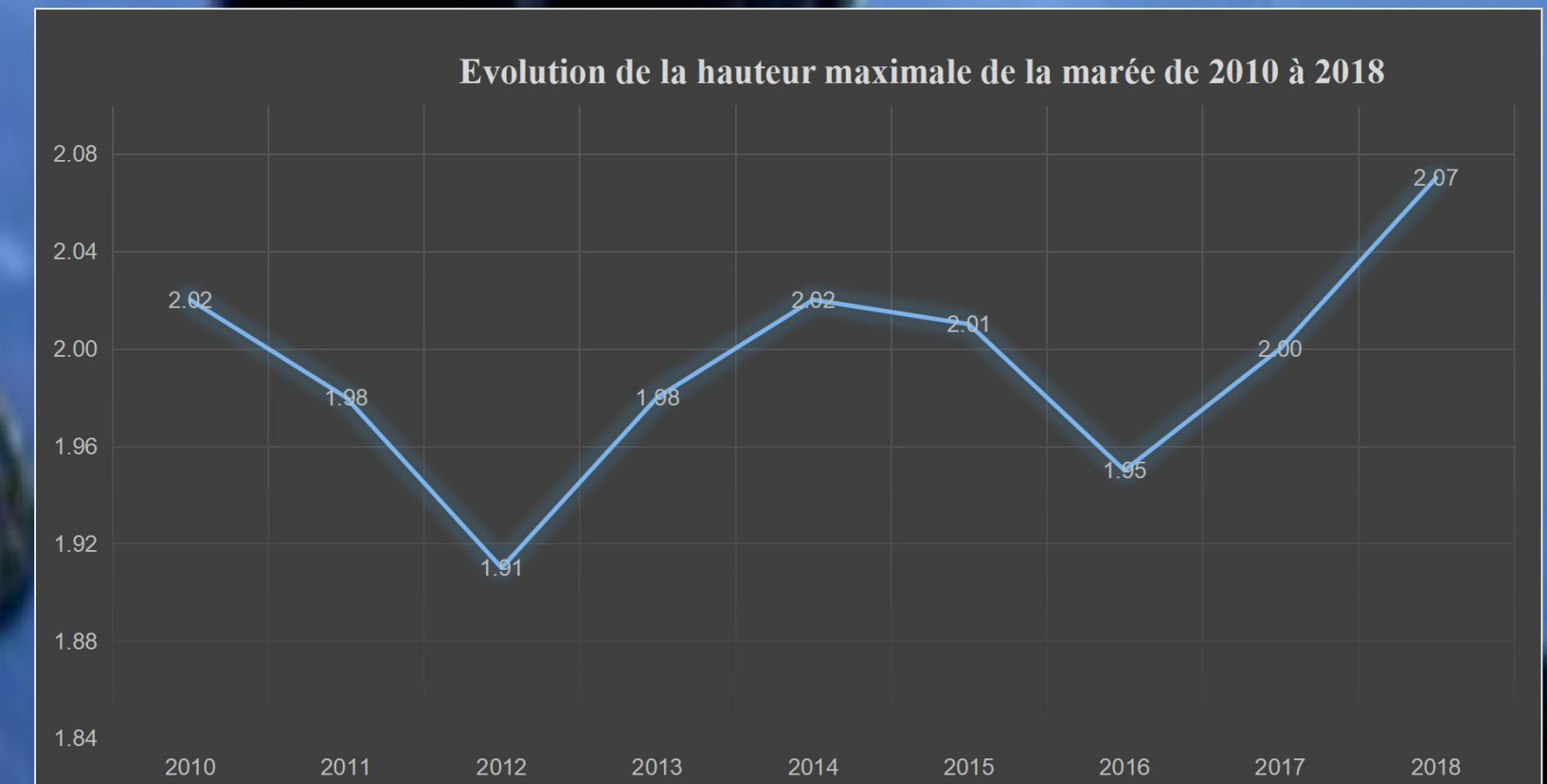
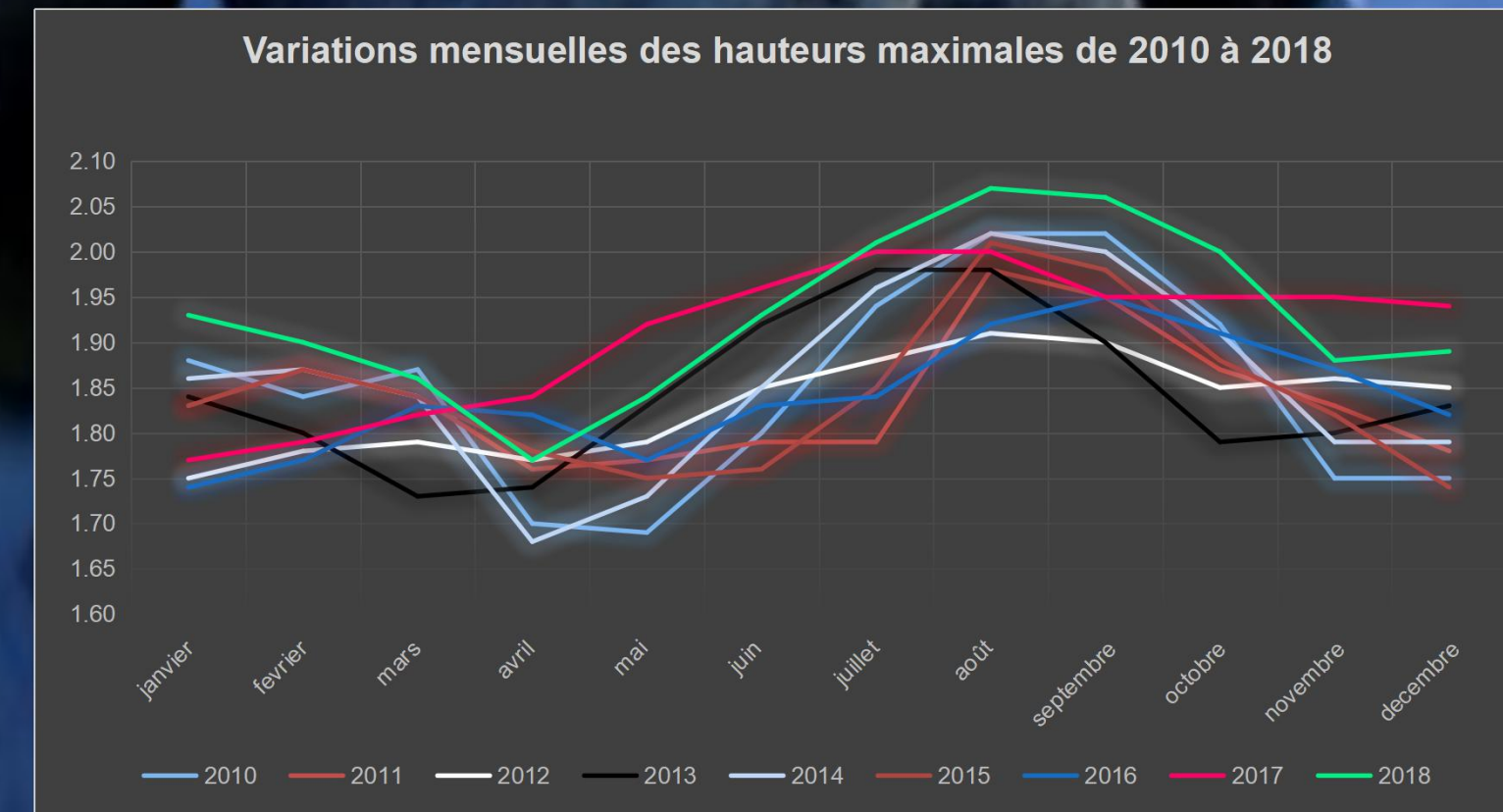
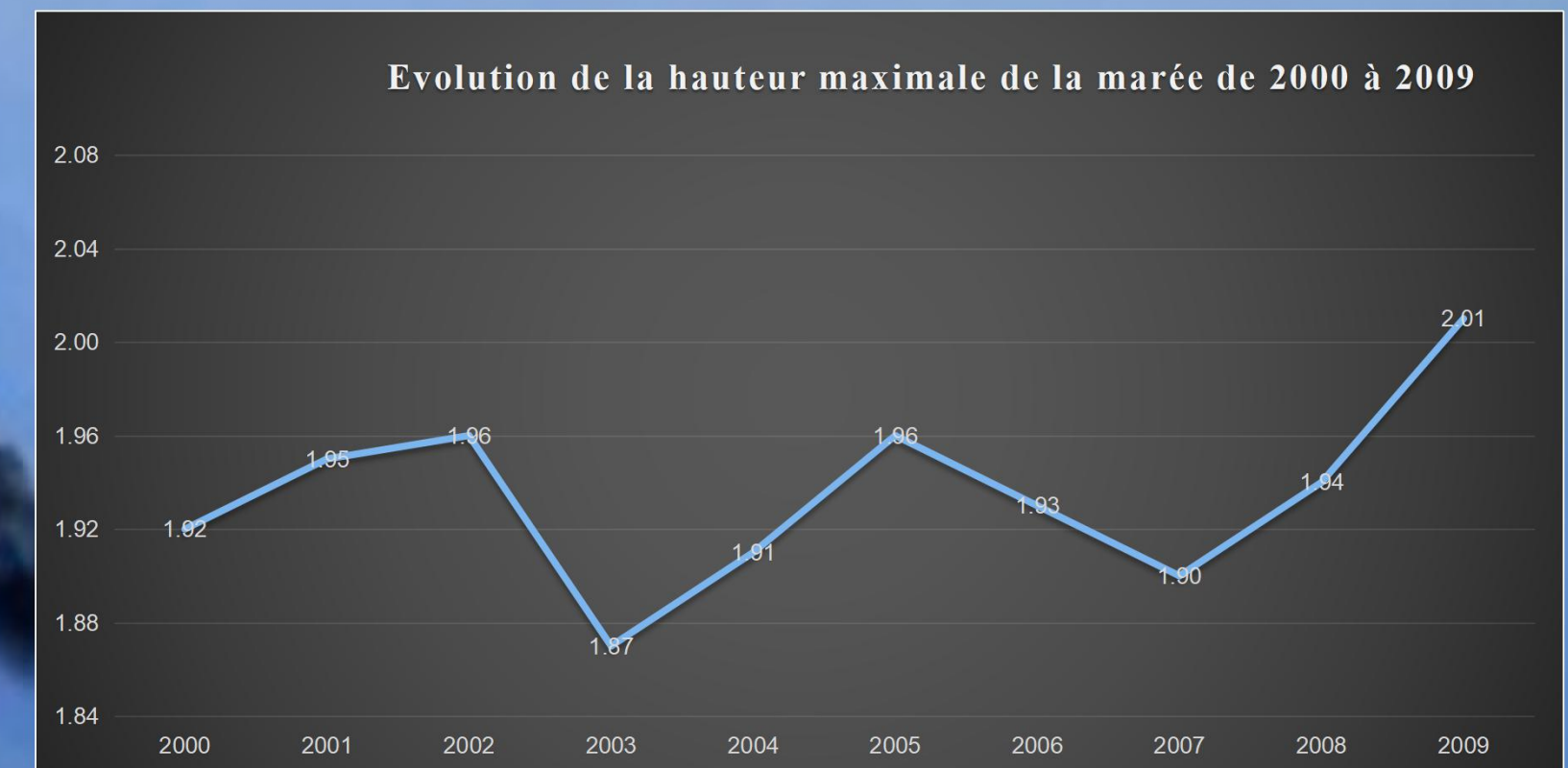
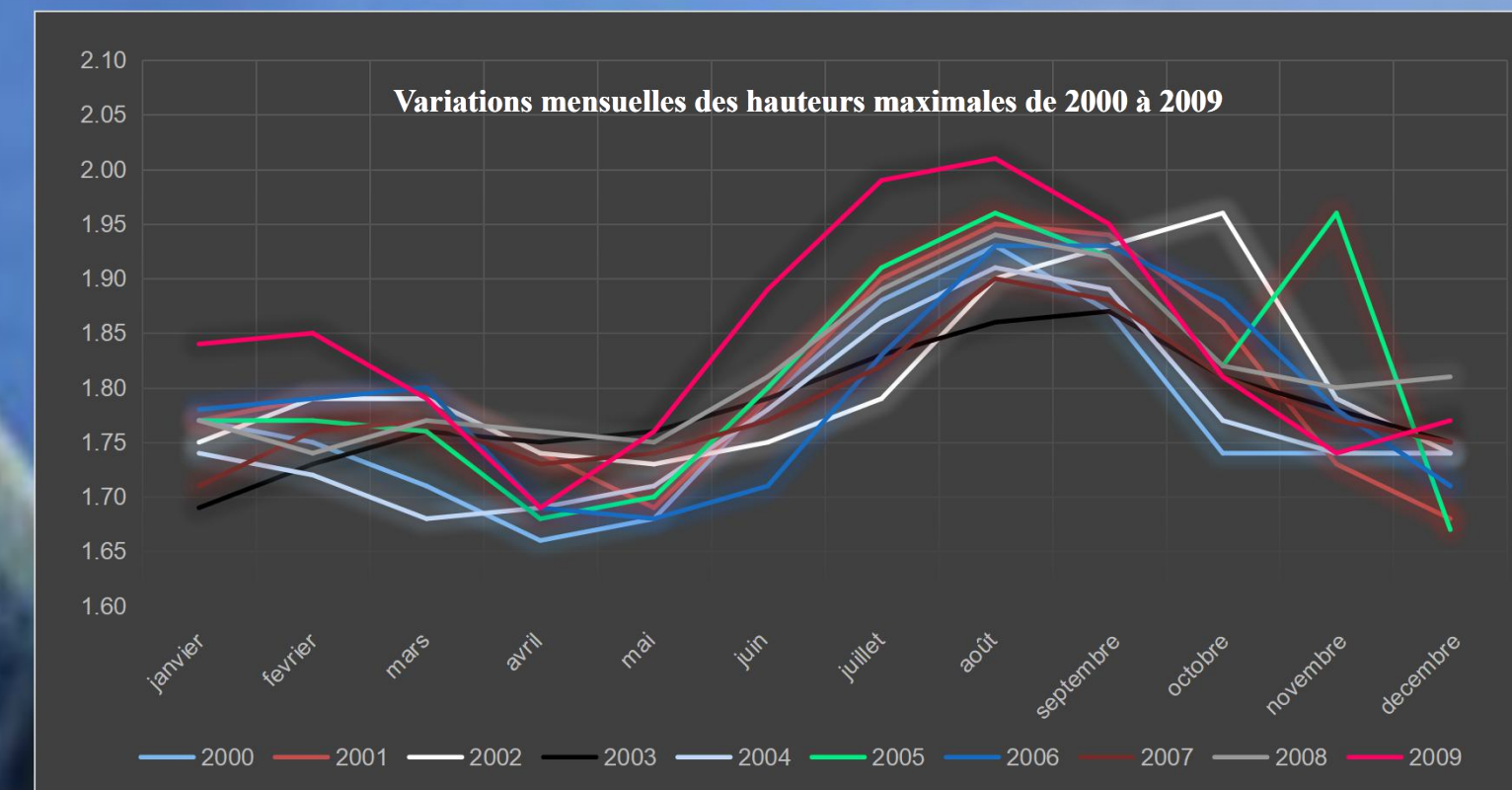
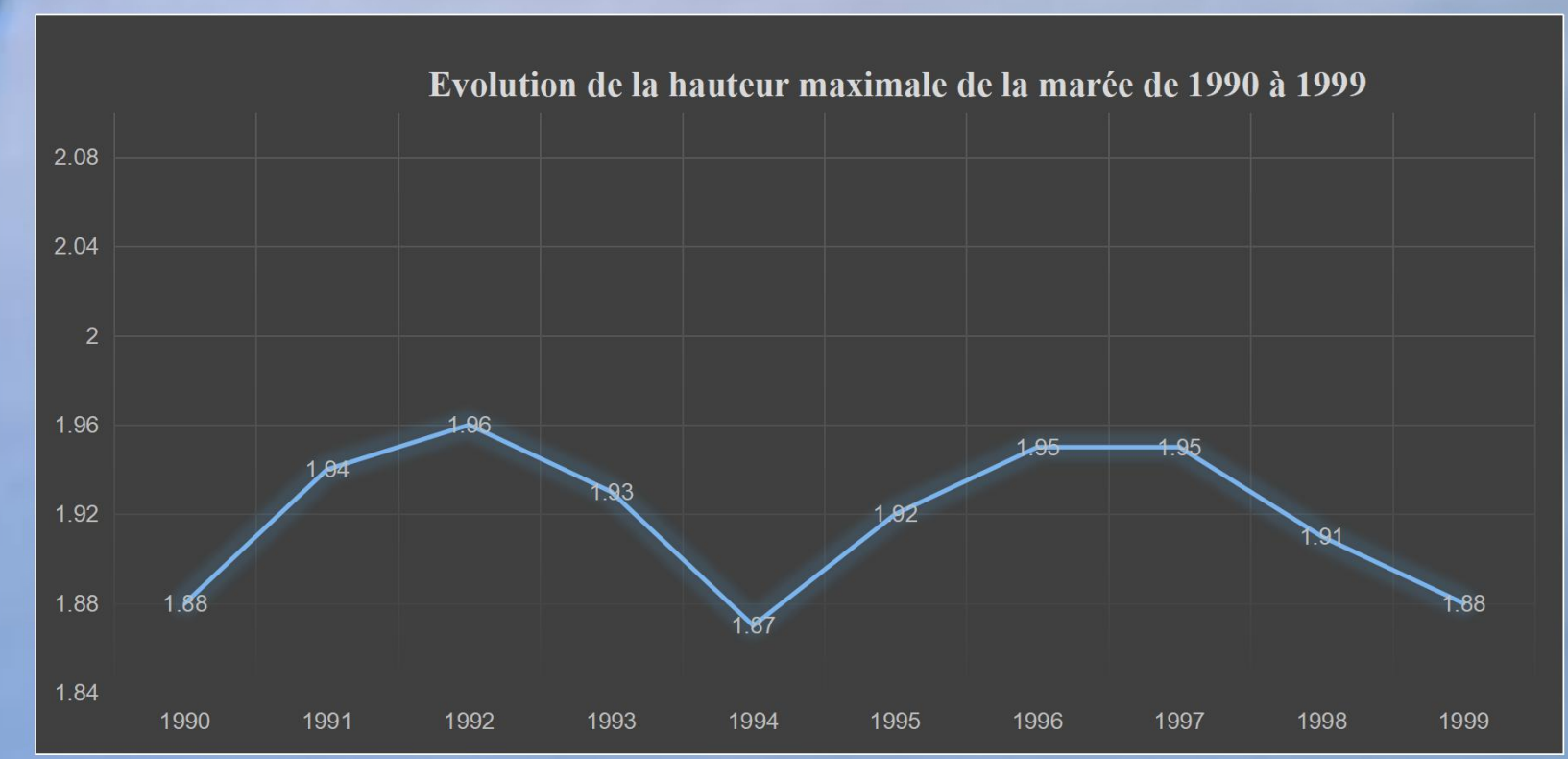
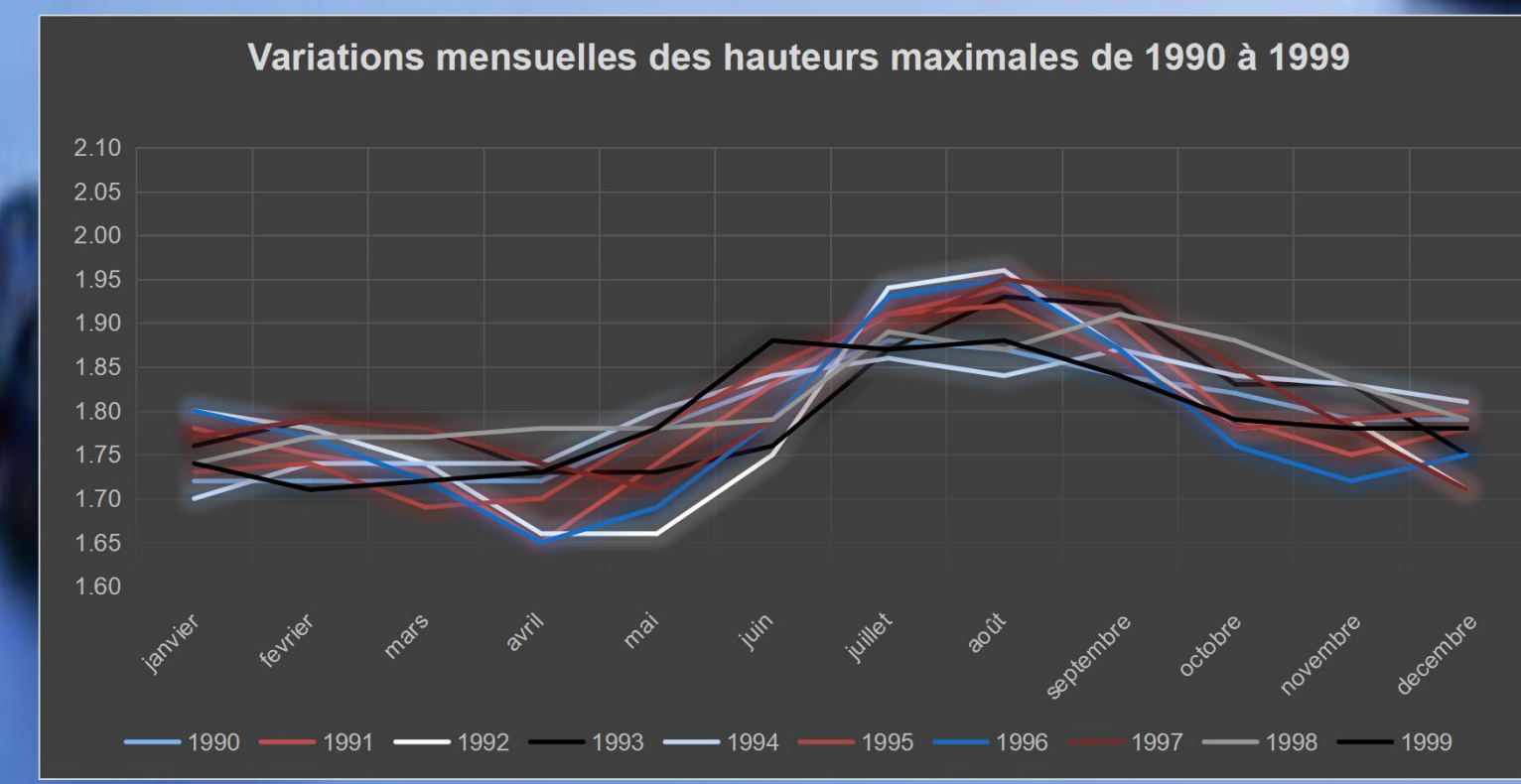
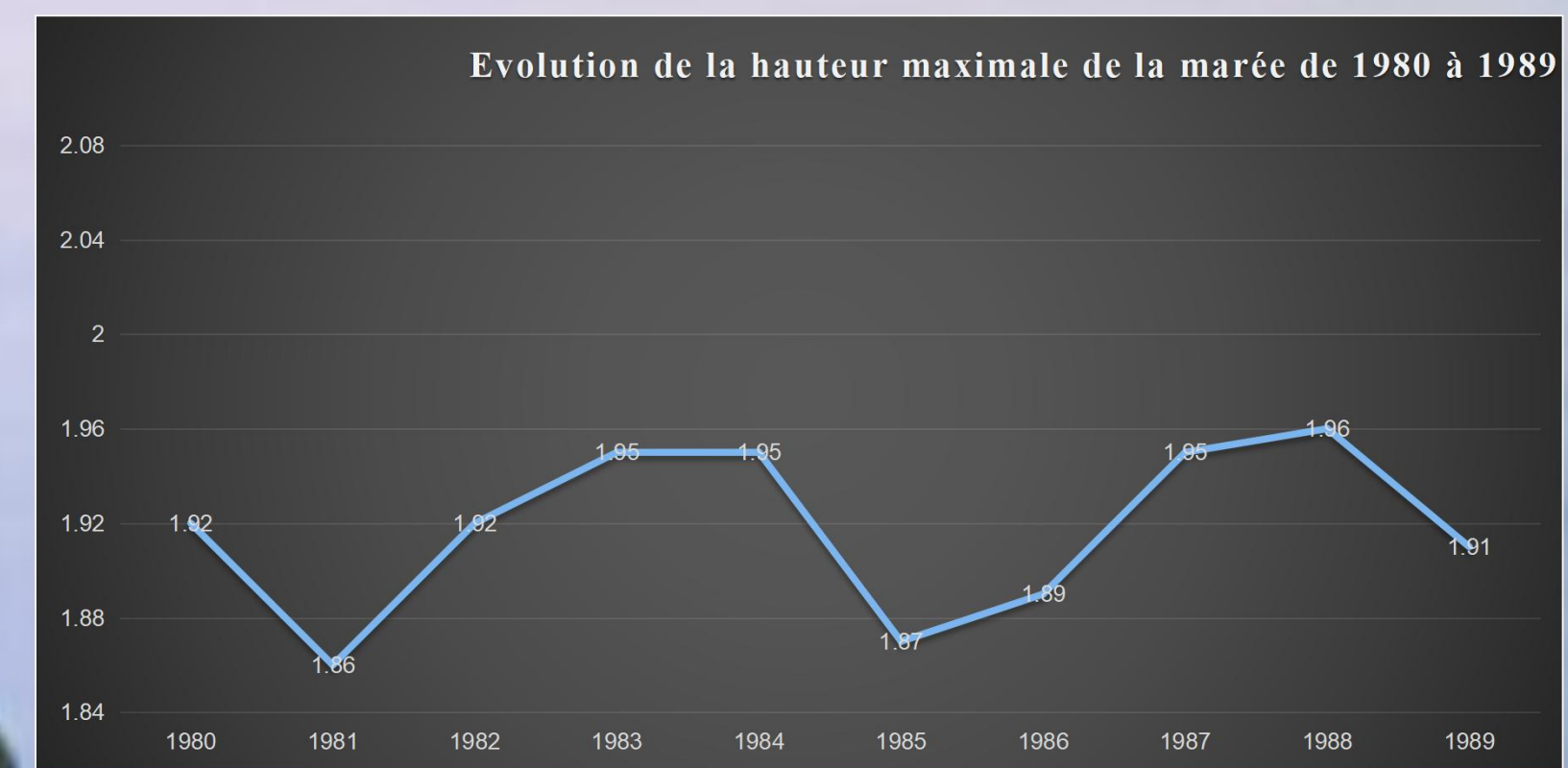
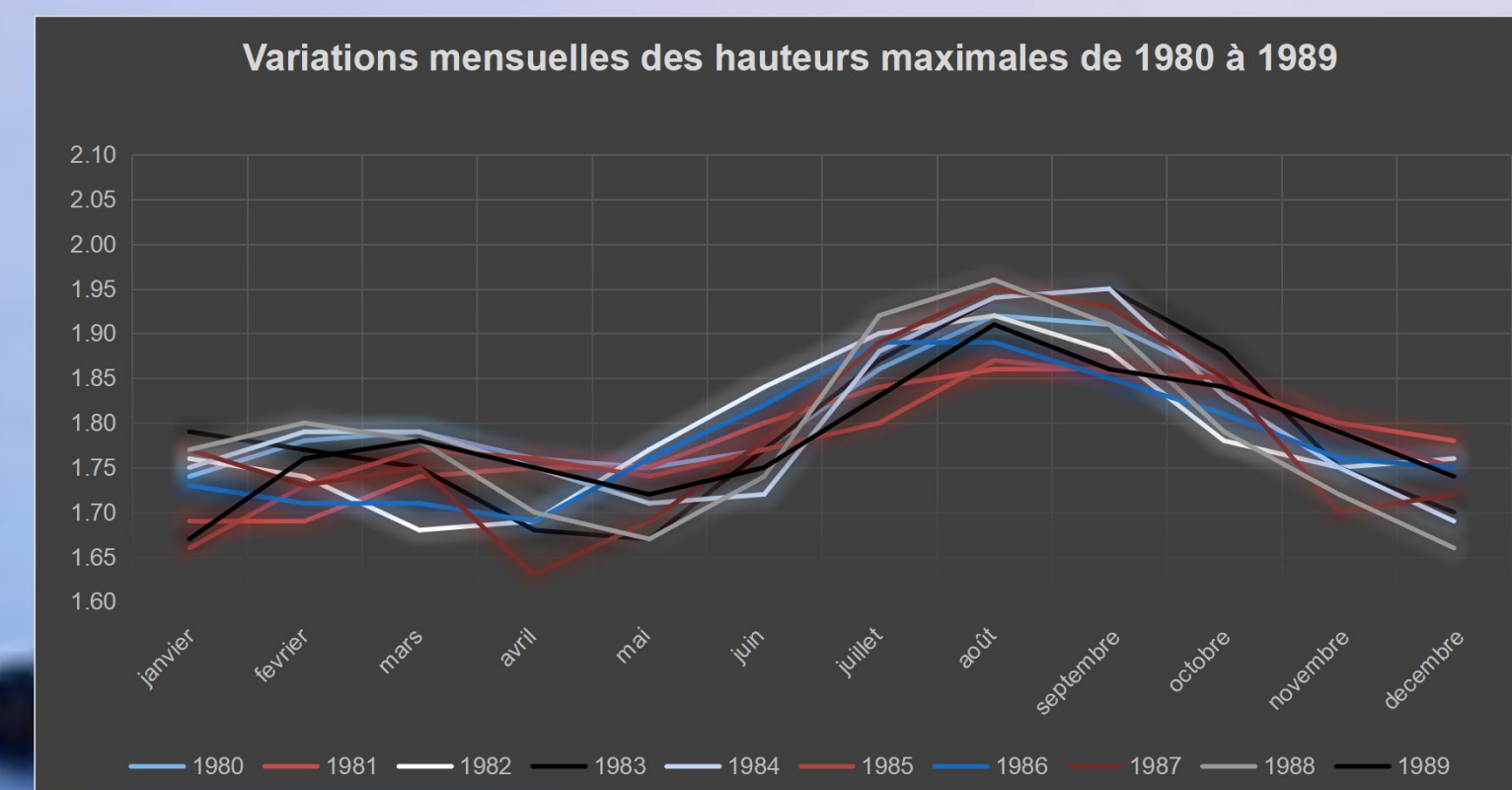
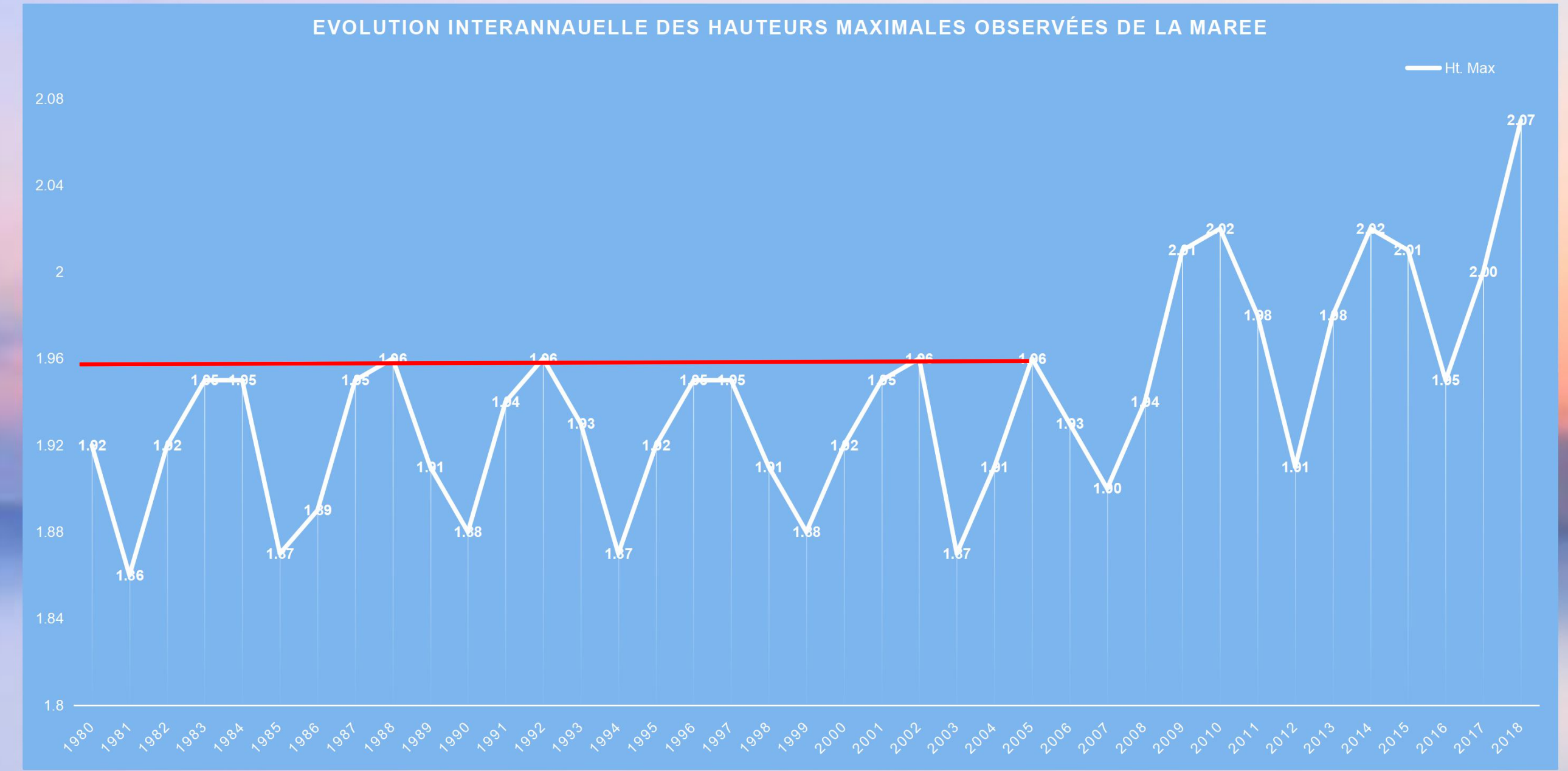
Le Sénégal possède une façade maritime de près de 700 km sur l'océan atlantique. A son extrémité ouest, se trouve le Port Autonome de Dakar (PAD) qui abrite des marégraphes depuis plusieurs années. Pour les besoins de ce travail, nous utilisons les données de marée de 1980 à 2018.

Au regard des changements climatiques sur 4 décades, on observe dans la région de Dakar qui est une presqu'île un recul du trait de côte d'une part et une variations très nettes des hauteurs de marées d'autre part. Des événements extrêmes sont devenus quasi fréquentes avec comme conséquences, des pertes économiques très importantes pour les communautés côtières et les acteurs de la pêche.

EVOLUTION DES MAREES

Les hauteurs maximales sont notées entre juillet et septembre en période de saison des pluies. A partir de 2005, on constate une légère augmentation de ces hauteurs qui ne descendent plus en dessous de 1,90m pour atteindre 2,07m en 2018. Depuis 2010, les valeurs sont autour de 2,00m sauf en 2012 (1,91m) et 2016 (1,95m), ce qui confirme la variation et l'instabilité du fait des changements climatiques.

Cette variabilité est plus marquée avec l'évolution des courbes décennales des plus hautes marées à partir de 2010. Ainsi sont apparus des phénomènes de catastrophes (Evénements exceptionnels) sur les côtes sénégalaises de manière générale et sur la région de Dakar en particulier.



METADONNEES

Marégraphe de Dakar: Il existe actuellement 2 marégraphes au PAD, installés par le projet ODINAFRICA et l'Agence Nationale de la météo (ANACIM);

Coordonnées: -17.27 W / 14.38 N

GLOSS Number: 223

Données: accessibles en temps réel

(<http://uhsllc.soest.hawaii.edu/data/>)



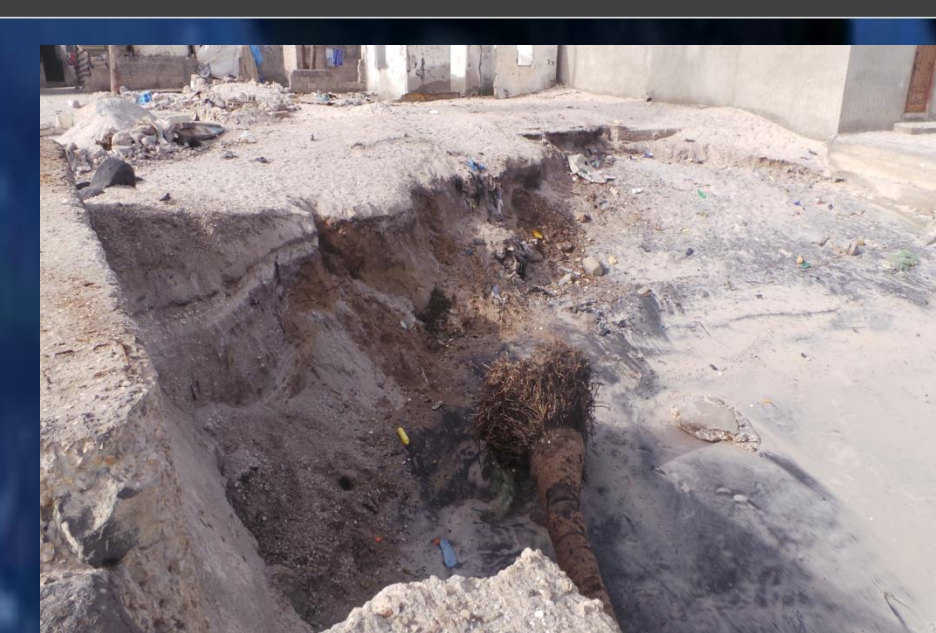
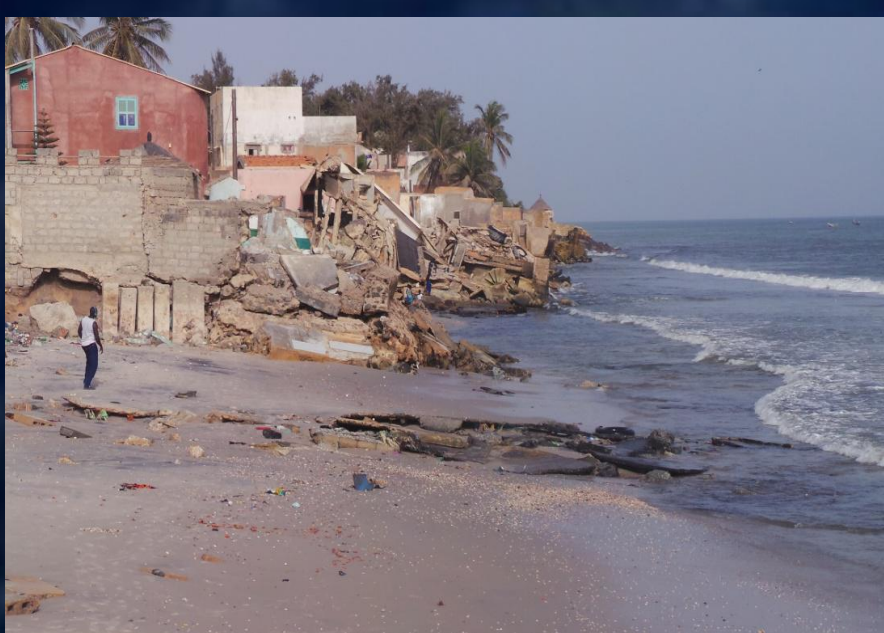
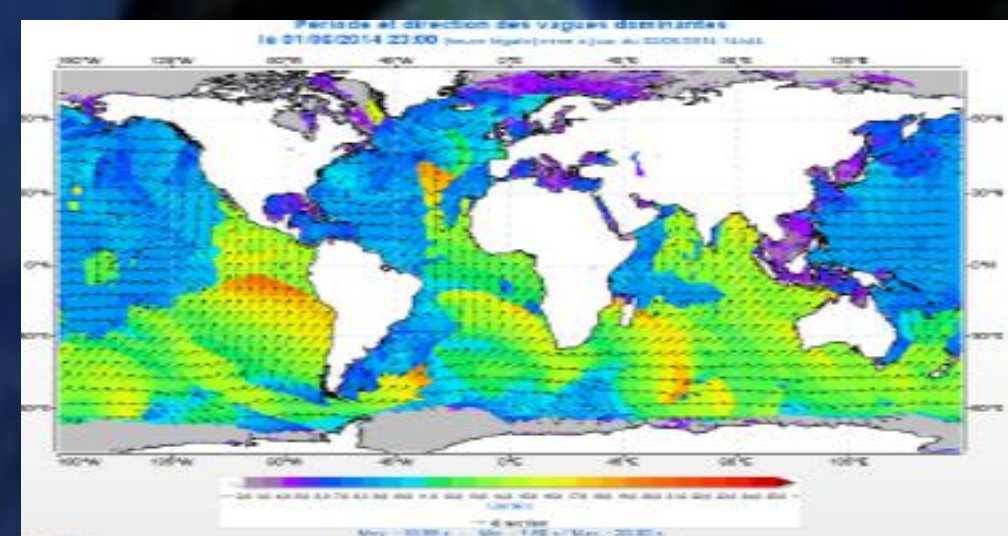
EVENEMENTS EXCEPTIONNELS

* Entre le 31 mai et 2 juin 2014, il s'est produit un phénomène exceptionnel découlant d'un train de houle du sud de plus de 2,5m de hauteur à 12'' de période avec des vagues de 3,5m à 14'' et des vents de secteur nord à 12 m/s. Les conséquences furent désastreuses, destruction du rivage, de maisons et de pirogues.

* Ce phénomène s'est encore produit en janvier 2015 et juin 2016 avec les effets néfastes.

Alertes des 30 mai et 1er juin, 2014

Périodes et Directions des vagues dominantes au 1er juin, 2014



Conséquences de ce phénomène: Destruction de maison, du Littoral et de Pirogues entre Petit MBao et Rufisque au sud de Dakar.

EVALUATION SOCIOECONOMIQUE

Avec les changements climatiques, ces phénomènes (catastrophes) sont devenus récurrents sur tout le littoral sénégalais. Le train de houle du sud de 2014, peut être considérée comme un repère historique de ces phénomènes sur la zone côtière. Au delà de la destruction de plus de 20 maisons et hangars de pêcheurs, il y a eu la perte de 100 pirogues artisanales, de 50 moteurs dans la zone au sud de Dakar. Ceci a occasionné l'arrêt des activités de la pêche artisanale dans ces localités pendant près de 2 mois avec un impact social très marqué car la pêche représente la principale source de revenus des populations dans la zone affectée.

Les pertes (matériels) de 2014 sont estimées plus de 400.000.000 de FCFA, soit plus de 800.000 euros. Les phénomènes de janvier 2015 et de juin 2016 sont de même ampleur, ce qui a favorisé la mise en place de projet de protection, d'aménagement du littoral, d'adaptation et de mitigation auprès de certaines communautés.

