

Présentation des conventions de la DGPR avec Météo France et le SHOM

Journées Refmar

19 octobre 2022



Présentation de la DGPR (1/2)

Gestion de l'ensemble des risques concernant le territoire national

Le SRNH

Le BRIL (Bureau des risques inondation et Littoral)

le Schapi (service Vigicrues)



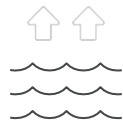
Présentation de la DGPR (2/2)

Appui sur des opérateurs, établissements publics

SHOM et Météo France

Mais aussi INRAE, CEREMA, BRGM, IGN, UGE, ONF,...

À travers des conventions



Convention avec le SHOM (1/2)

relative au soutien de la DGPR aux actions du Shom participant à l'amélioration de la prévention des risques littoraux

POSTE 1- RESEAU RONIM

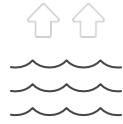
Le réseau RONIM, propre au Shom, est composé de 50 marégraphes en métropole et en outre-mer.

POSTE 2 - BASE DE DONNEES MAREGRAPHIQUE NATIONALE

Le Shom poursuit l'entretien et l'amélioration de sa base de données d'observations marégraphiques.

POSTE 3 - COORDINATION REFMAR

Le Shom est le référent national pour le niveau de la mer depuis 2010. Ce rôle de référent inclut la diffusion des mesures via le portail web <http://data.shom.fr>, y compris les données marégraphiques et limnimétriques utiles fournies par le ministère en charge de l'environnement.



Convention avec le SHOM (2/2)

POSTE 4 - ANALYSE ET EXPLOITATION DES DONNEES HISTORIQUES

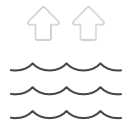
Le Shom dispose d'un volume important de mesures marégraphiques historiques, dont les plus anciennes datent du début du 19e siècle.

POSTE 5 - PARTICIPATION DU SHOM AUX TRAVAUX DE LA DGPR

Le Shom soutient en tant qu'expert les travaux de la DGPR relatifs au développement des connaissances et du savoir-faire en matière de prévision côtière.

POSTE 6 - VALORISATION DE L'AMELIORATION DES CONNAISSANCES DANS LE DOMAINE DE LA PREVENTION DES RISQUES DE SUBMERSIONS MARINES

Les Parties œuvrent conjointement afin de promouvoir l'amélioration des connaissances dans le domaine de la prévention des risques de submersions marines. (journées Refmar par exemple)



Convention avec Météo France (1/2)

Concerne :

Les réseaux d'observation

Radars de précipitations

Stations d'observations pluviométriques au sol

Houlographes

La prévision des crues et des inondations

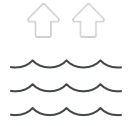
sur le réseau surveillé

en dehors du réseau surveillé

en zones de montagne

inondations littorales par submersion marine

en outre-mer



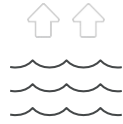
Convention avec Météo France (2/2)

Systemes automatiques d'avertissement

Pour l'instant APIC et Vigicrues Flash

Études, recherche et développement

Changement climatique



Convention Homonim (1/2)

Convention spécifique avec le SHOM et Météo France

Initiée en 2011 elle est dans sa troisième phase

Phase 1 (2011-2015) :

- conforter la vigilance VVS et conforter le réseau d'observation
- mettre à disposition les résultats de modèles
- préparer une modélisation météo-océanique à une échelle infradépartementale

Phase 2 (2016-2019) :

- extension des dispositifs de prévision à l'outre-mer
- amélioration des systèmes de prévision
- utilisation des prévisions d'ensemble



Convention Homonim (2/2)

Phase 3 (2020-2024) :

enrichir le patrimoine de données de référence existant

Améliorer le réalisme des modèles à proximité immédiate de la côte

Fournir une modélisation à très haute résolution permettant l'alimentation d'outils de calcul des conséquences à terre.

Préparer une modélisation littorale à extra haute résolution pour la suite de Homonim 3



Feuilles de route (1/2)

Pour organiser la répartition des rôles entre opérateurs :

éviter les doublons

éviter les sujets orphelins

renforcer les synergies

avoir une cartographie des mobilisations des acteurs



Feuilles de route (2/2)

Une dizaine de feuilles de route rédigées par les opérateurs, avec des actions prioritaires pour la DGPR à l'horizon 2025

Deux pilotes pour chaque feuille de route

Débordements de cours d'eau

Ruissellement

Remontées de nappe

Submersion marine

...

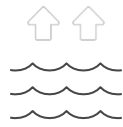


Feuille de route submersion marine (1/4)

Pilotage confié au BRGM et au CEREMA

Opérateurs associés :

**SHOM,
Météo France,
INRAE,
ONF,
UGE,
IGN**



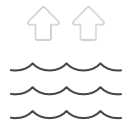
Feuille de route submersion marine (2/4)

3 grands axes de travail

Axe A : Connaissance des phénomènes initiateurs pour caractériser les submersions marines

Axe B : Gestion et prévention du risque de submersion marine

Axe C : Information, partage et diffusion de la connaissance

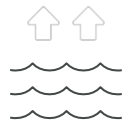


Feuille de route submersion marine (3/4)

Axe A : Connaissance des phénomènes initiateurs pour caractériser les submersions marines

Exemple :

Disposer d'une base de données d'évènements de tempêtes ou cyclones historiques à l'origine de submersions (niveaux marins, vents, vagues, débits)



Feuille de route submersion marine (4/4)

Axe B : Gestion et prévention du risque de submersion marine

Exemples :

Expérimentation de la construction d'une chaîne de modélisation hydrodynamique et interfaçage avec modélisation des submersions dans une optique de prévisions des submersions marines

Disposer d'une méthode d'élaboration de jeux de cartes de submersion utiles pour la vigilance et l'alerte



Merci pour votre attention