

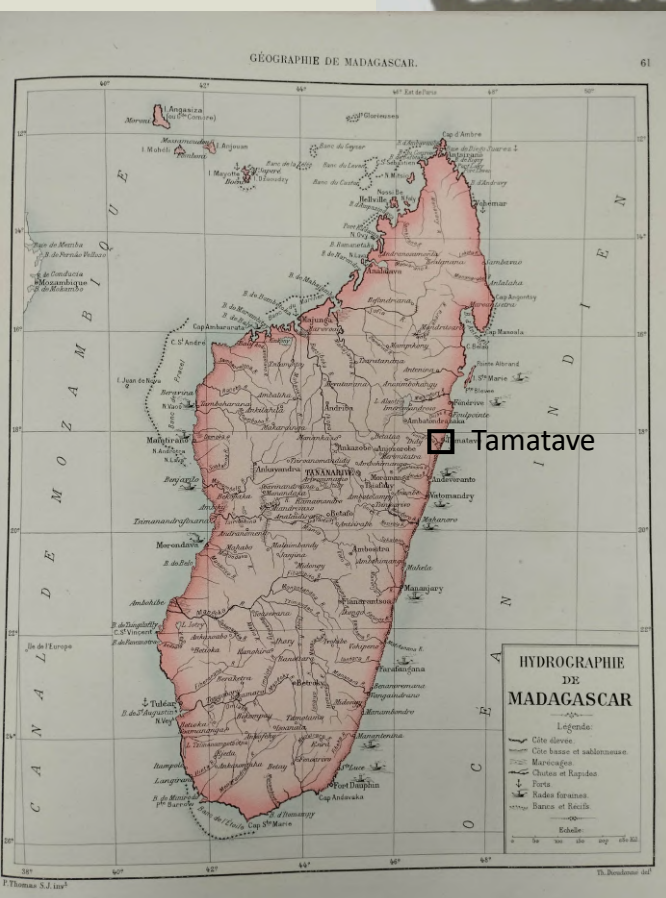


Cyclones et submersions marines à Madagascar à l'époque coloniale (1896-1960)

Mathieu HUYEZ
Doctorant 2^{ème} année

CNRS/La Rochelle Université (Laboratoire LIENSs) – UMR 7266







Source iconographique : Fonds Jésuites

D BOULEVARD GALLIÉNI

CYCLONE DU 3 MARS 1927



Vue de la rue Amiral Pierce, Tamatave - *Source iconographique* : ANOM







Evaluer la fiabilité des sources décrivant l'événement cyclonique et la submersion
Sources primaires, sources secondaires et leur croisement – l'exemple des sources narratives



*Recueilli par V. Feré
 Rep. 12 ans*

Tananarive 7 Mars 1927

Cher Directeur et ami,

Nous sommes en ce moment par 8 jours d'attente
 tout difficile et douloureux. Notre calendrier d'il y a
 huit jours n'a pas déjà avancé, le fait est inattendu de
 votre source, Madame Faure, a été à l'effacement des surs et
 à votre source a été une répétition de ce qui a été dit.
 Nous sommes au vers à l'épave dans les le total en avant.
 Sa malade qu'on a dit que trois jours, et a le premier vers
 son alarant que quelques heures avant la fin d'après vous vers,
 malade et moi assiste impuissant. Quelle terrible journée pour
 son mari et ses quatre enfants, et comme son père a celui qui
 attendait sa naissance de la venue posthume de son, et pour
 qui l'obituaire sera un coup au cœur plus inattendu, et possible que
 pour vous, n'est-ce pas ?

Et si ce qui une autre catastrophe a été tout le colon et
 vers nous. Un cyclone, le 19 de cet automne (!), extrêmement
 violent s'est abattu sur la côte est le jeudi 3 Mars, et a
 en 15 jours en mer jusqu'à Tananarive, et toutes les maisons
 de ce pays d'entre les. Les fils télégraphiques et téléphoniques ont
 été coupés partout. Pendant trois jours nous avons eu l'électricité
 prise d'électricité et de son, la faim et l'insécurité en grande
 partie en : de quatre de l'été a été subversif, les autres abattus et
 dans l'été aussi bien chez le Breton que chez nous. Notre maison a
 été relativement épargnée : seul le toit au dessus de notre cabinet
 de toilette a souffert. La difficulté est de trouver des vivres pour

NAVIRES A LA COTE OU PERDUS CORPS ET BIENS					
Date de l'entrée	Nom des bâtiments	Espèce des bâtiments	Noms des Capitaines	Jauges nettes	Nombre d'hommes d'équipage
27 Janvier	ANANDA	Voilier	OLAF FOY	734 T.	25
13 Janvier	ED-RODLEY	Voilier à moteur	COBBO	198 T.	15
14 Janvier	CATRAE	Voilier	TOGHER	440 T.	25
24 Janvier	SI-ARNE	Voilier	FELLSBERG	307 T.	25
20 Janvier	ELIADON	Voilier	WISS	126 T.	9
21 Janvier	TANAYA	Voilier	HELY	25 T.	9
22 Janvier	BARILLA	Voilier	LAUREN	22 T.	9
23 Janvier	REVAHIE	Voilier	LOUL	25 T.	7
24 Janvier	FLUX	Voilier	LEB	17 T.	6
27 Janvier	CHER-EMY	Voilier	FOUR	120 T.	20
8 Janvier	ROBINSON	Voilier	-	25 T.	20
9 Janvier	JEAN-PIERRE	Voilier	-	22 T.	7
13 Janvier	SAFI-SARANTA	Voilier	ROUX	70 T.	5
22 Janvier	CISLE	Voilier	LEB	22 T.	7
28 Janvier	FATH-CARLIN	Voilier	LAFF	22 T.	7
23 Janvier	VIOLETTA	Voilier	TOGO	23 T.	6
26 Janvier	MARILYN	Voilier	TOGO	18 T.	6

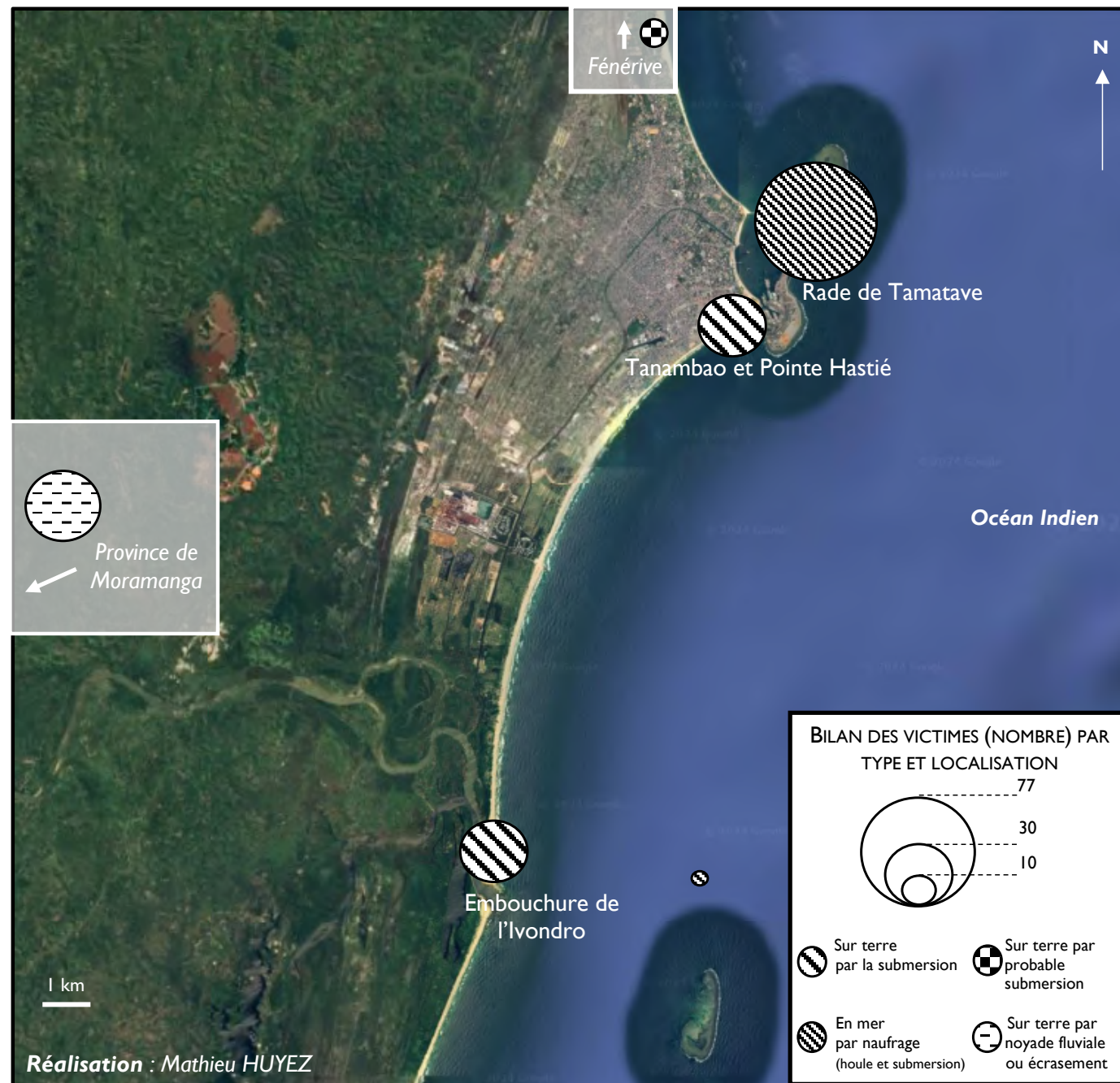
VOILIERS A QUAI ET CONSIDERES COMME INAVIGABLES sans perte d'hommes				
Immatriation des bâtiments	Port d'où ils viennent	Nature des cargaisons	Noms des capitaines	Arriver Port
...

Sources méthodologiques : FERÉ, V. ; ATHIMON, E. et al. ; SAUZEAU, Th.
 Sources d'archives : DEFAP ; ANOM

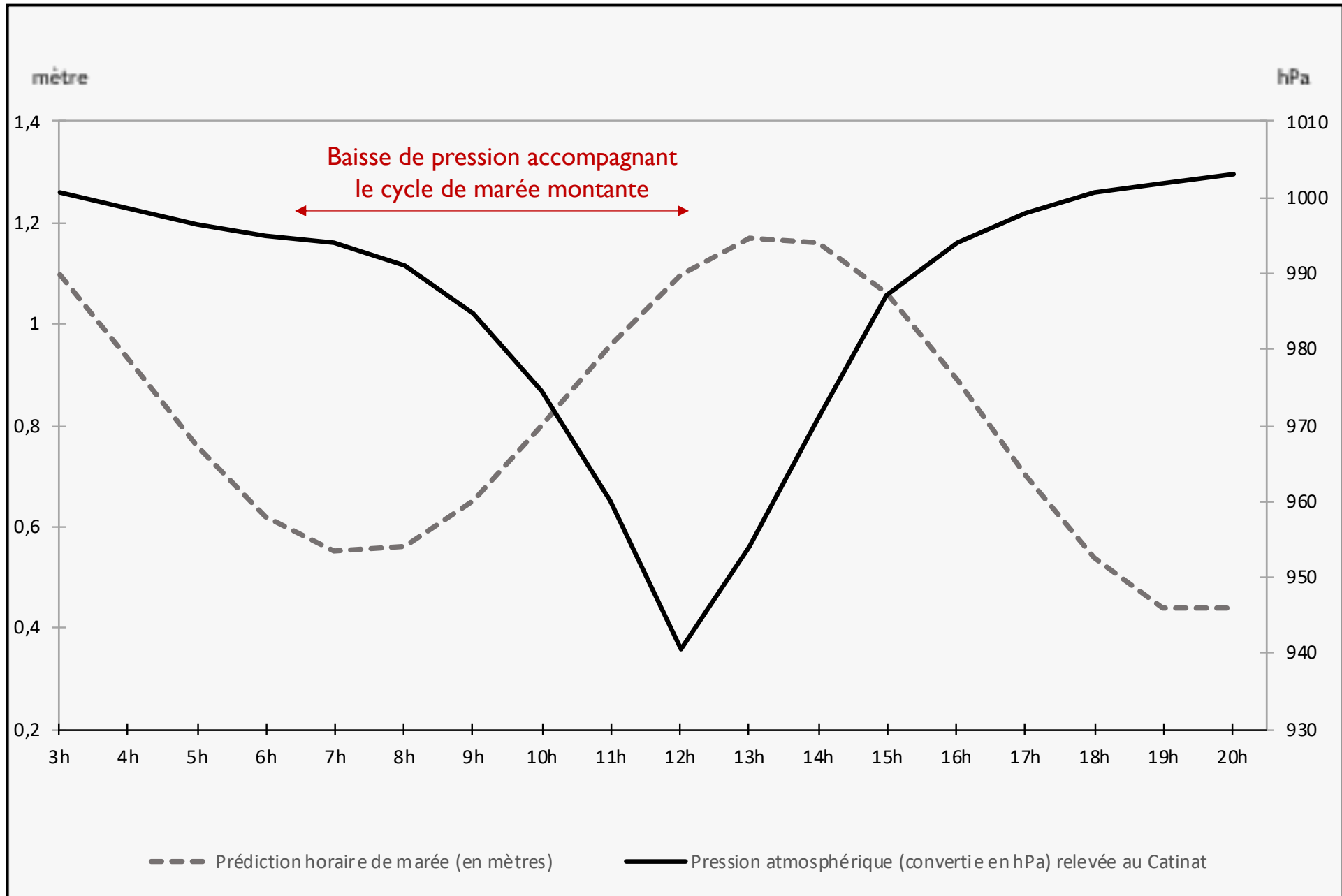


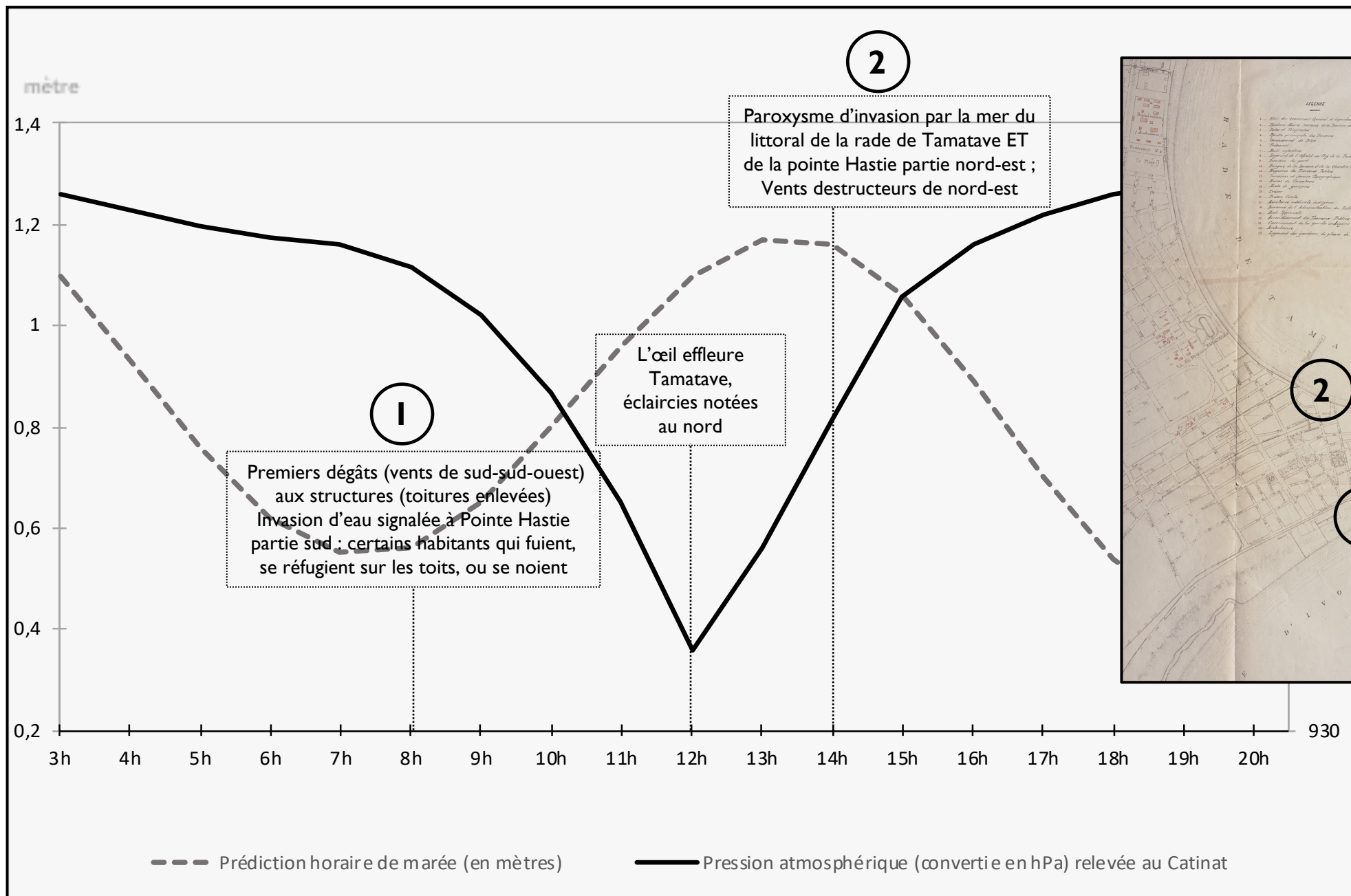
Les « accidents de personnes » :
une catastrophe avant tout marine

Les 111 morts de la ville de Tamatave
sont liées à la mer



Données des sources d'archives : ANOM ; JO de Tamatave ; Bulletin Economique de Madagascar ; DEFAP

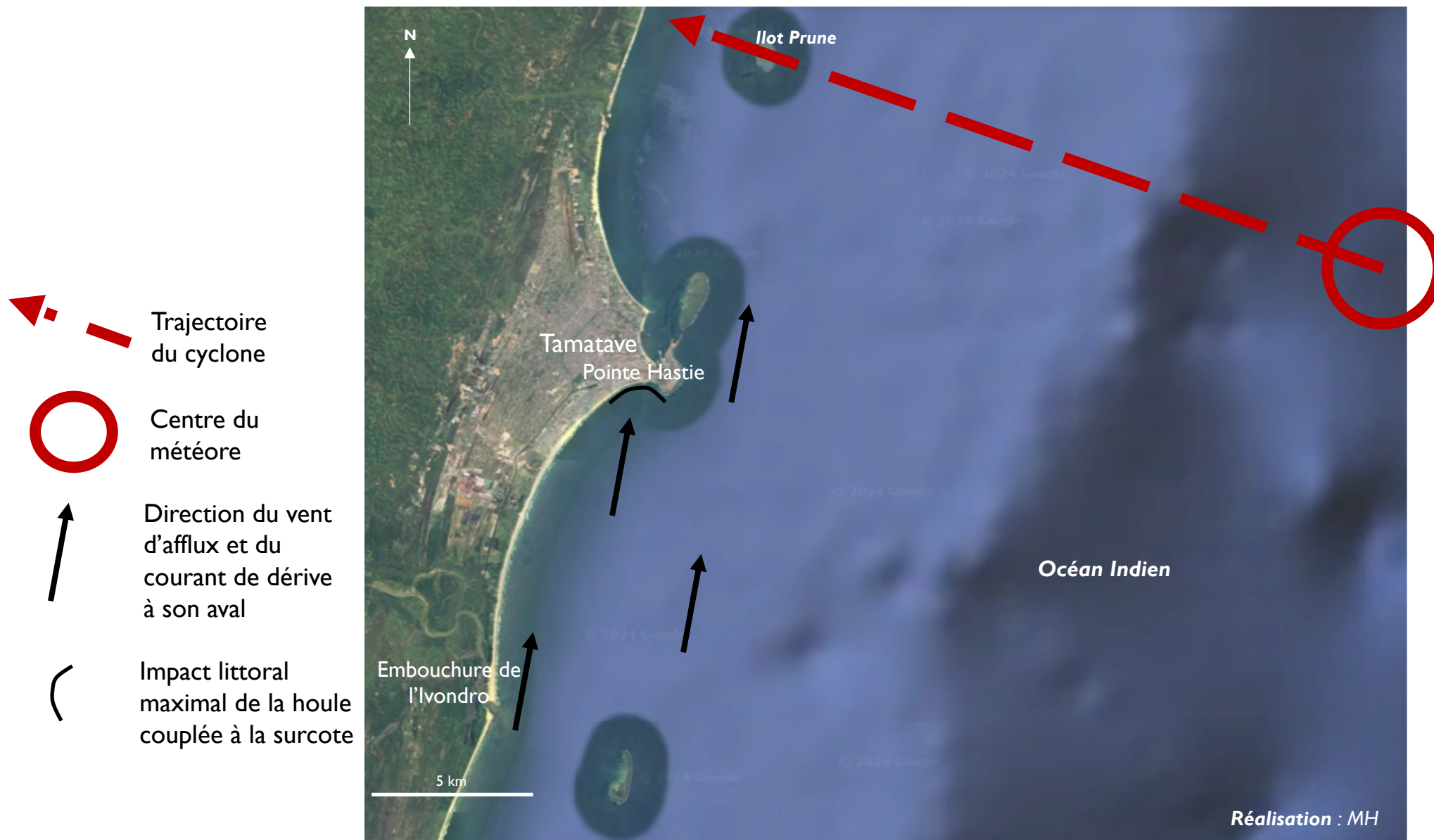


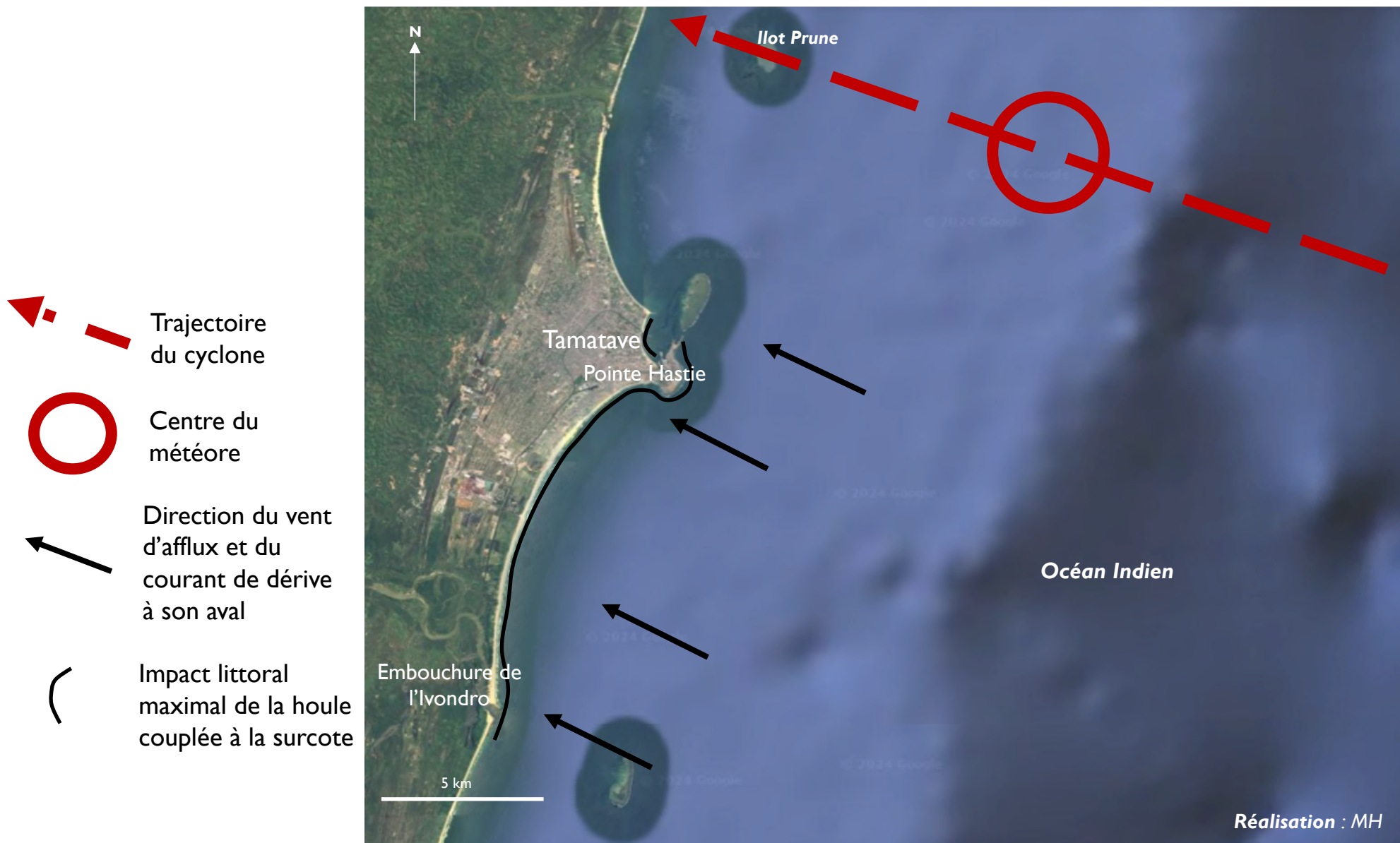


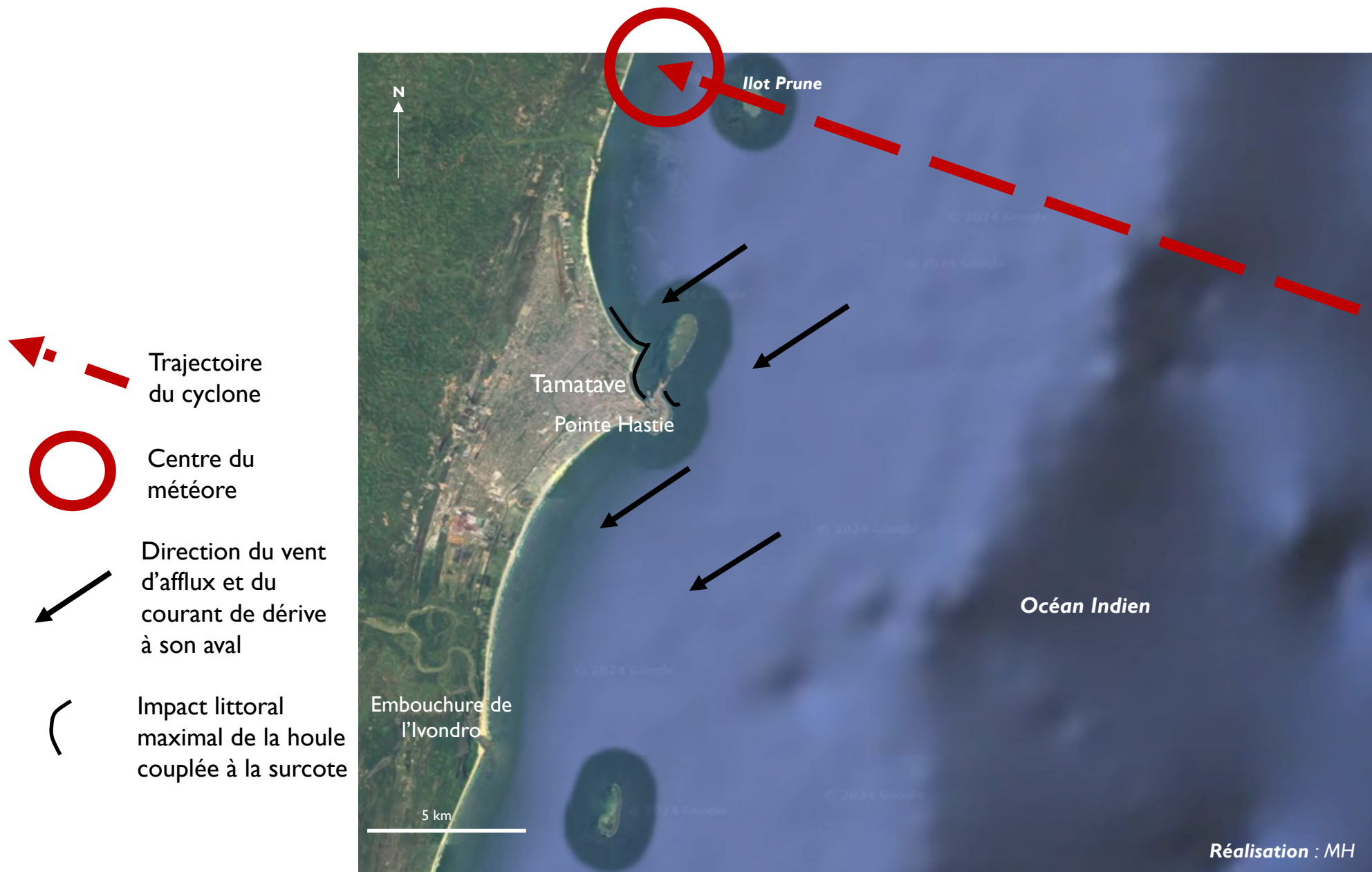


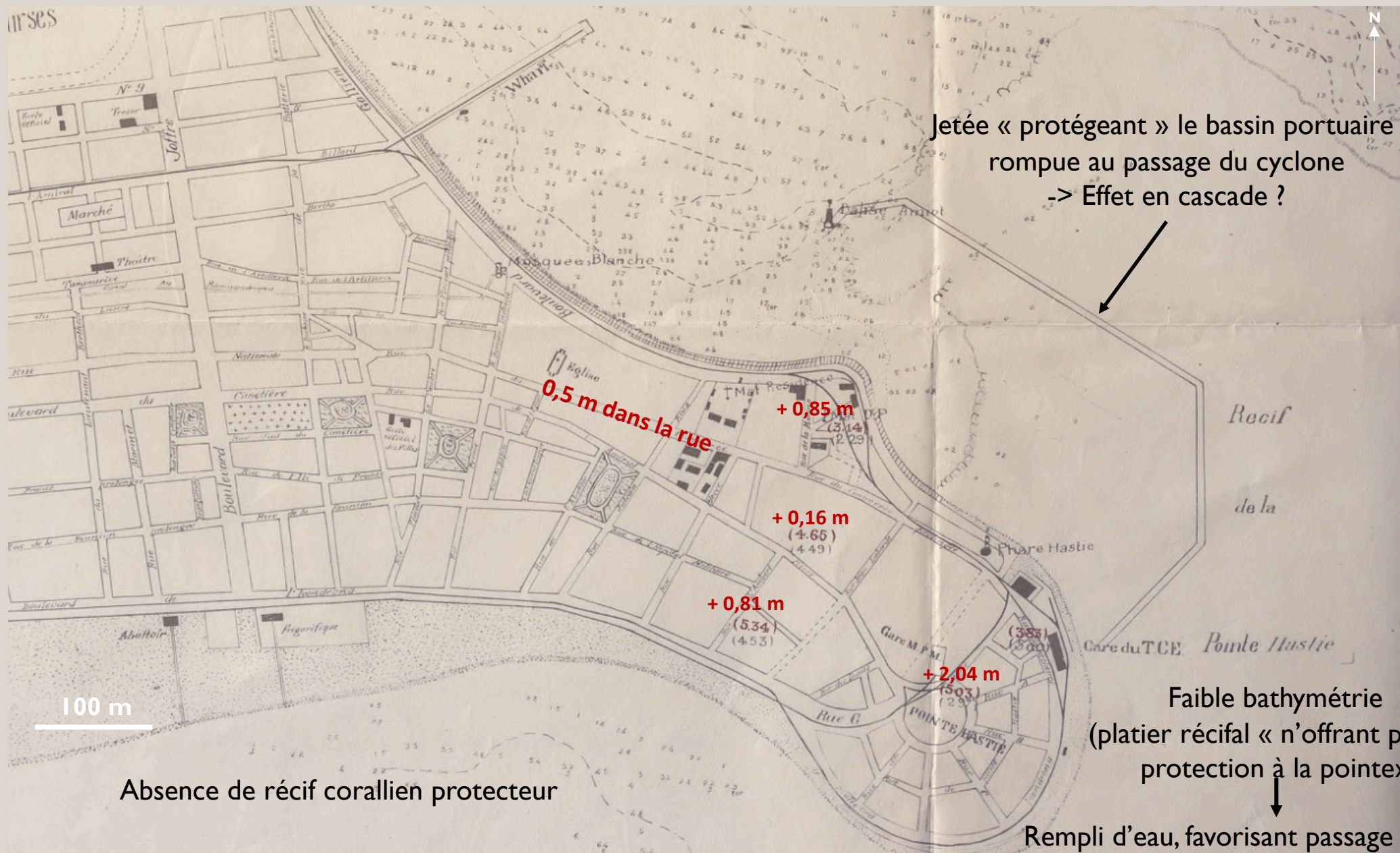
Caractérisation de la submersion marine

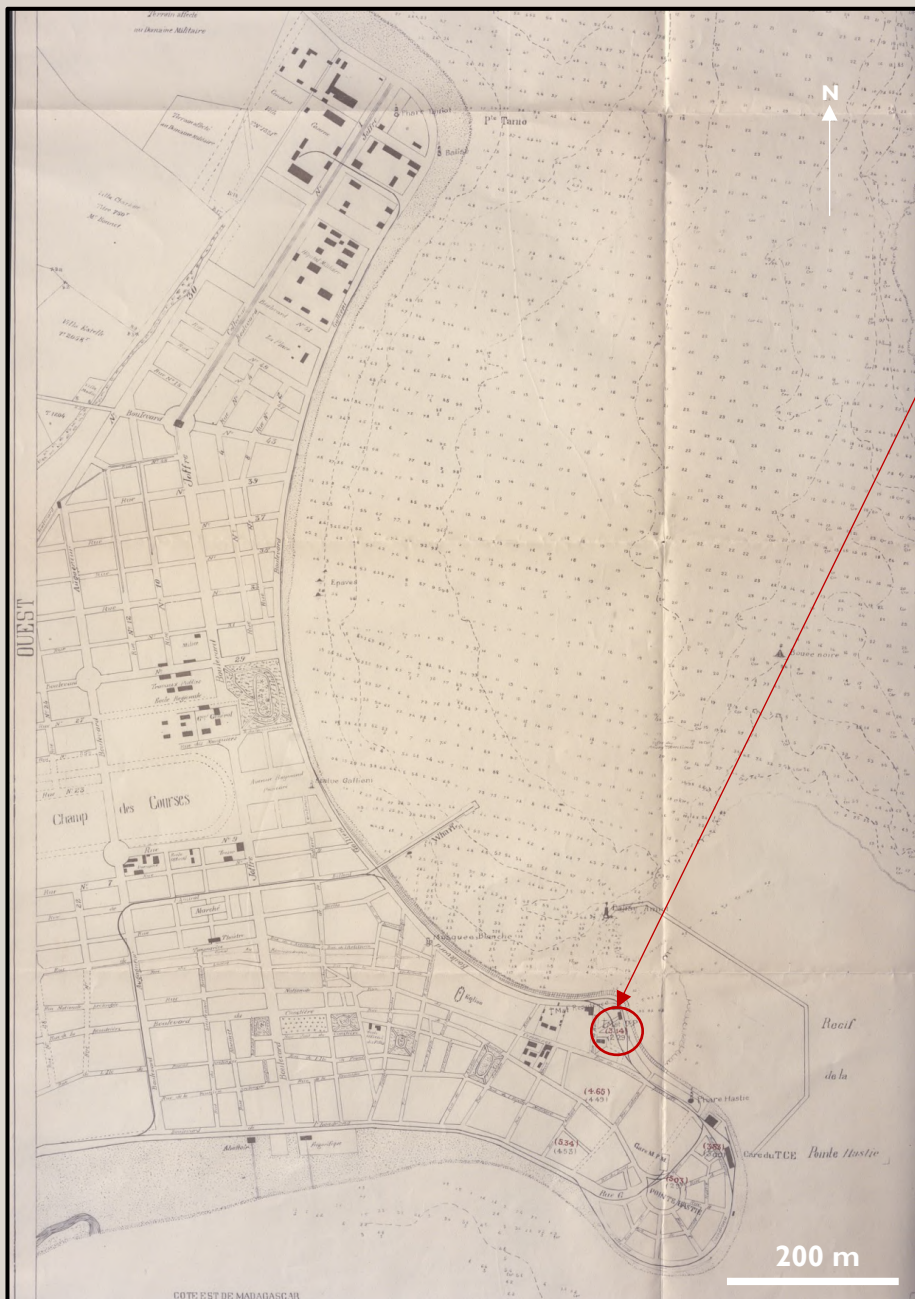
- Paramètres liés à la dépression atmosphérique qui s'ajoute à l'état de la marée (ici en cycle montant de vives eaux, donc défavorable)
 - * La pression centrale → surcote théorique de 73 cm ici
 - * Intensité du vent soutenu sur 10 mn → ≥ 150 km/h (provoque les vagues)
 - * Tamatave se situe dans le quadrant du demi cercle dangereux, à l'avant du vent d'afflux et du courant de dérive qui en découle (renforce les vagues et la montée du niveau marin)
- Paramètres liés aux conditions physiques de la côte :
 - * Forme, géométrie de la côte et angle d'approche : le cyclone de 1927, par sa trajectoire vers l'ouest-nord-ouest fait arriver le vent d'afflux et donc le courant de dérive à la perpendiculaire de la côte, amplifiant la submersion
 - * Bathymétrie locale







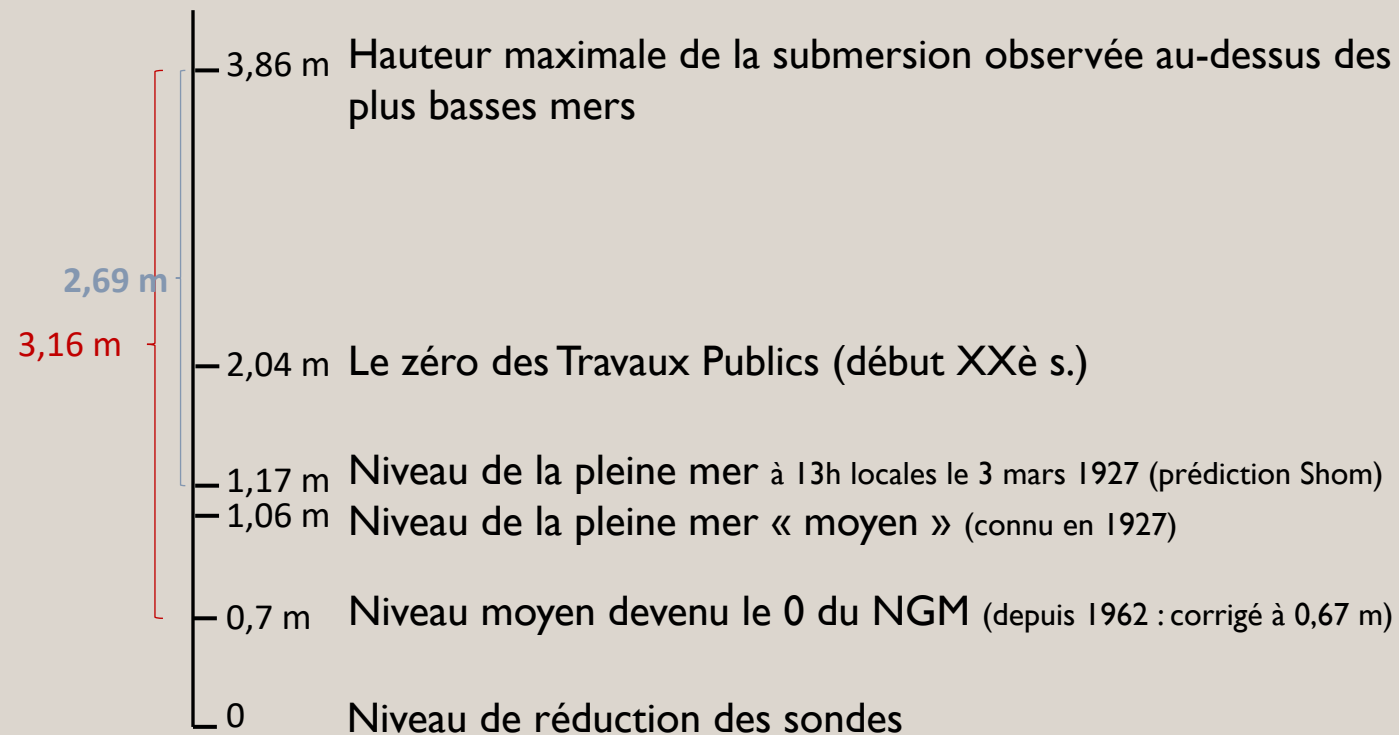




Hauteur observée par le directeur du port, d'après Ch. POISSON :

2,8 m au-dessus de la pleine-mer et 3,16 m au-dessus du niveau moyen à 14h

Sur la base de quelles références ?

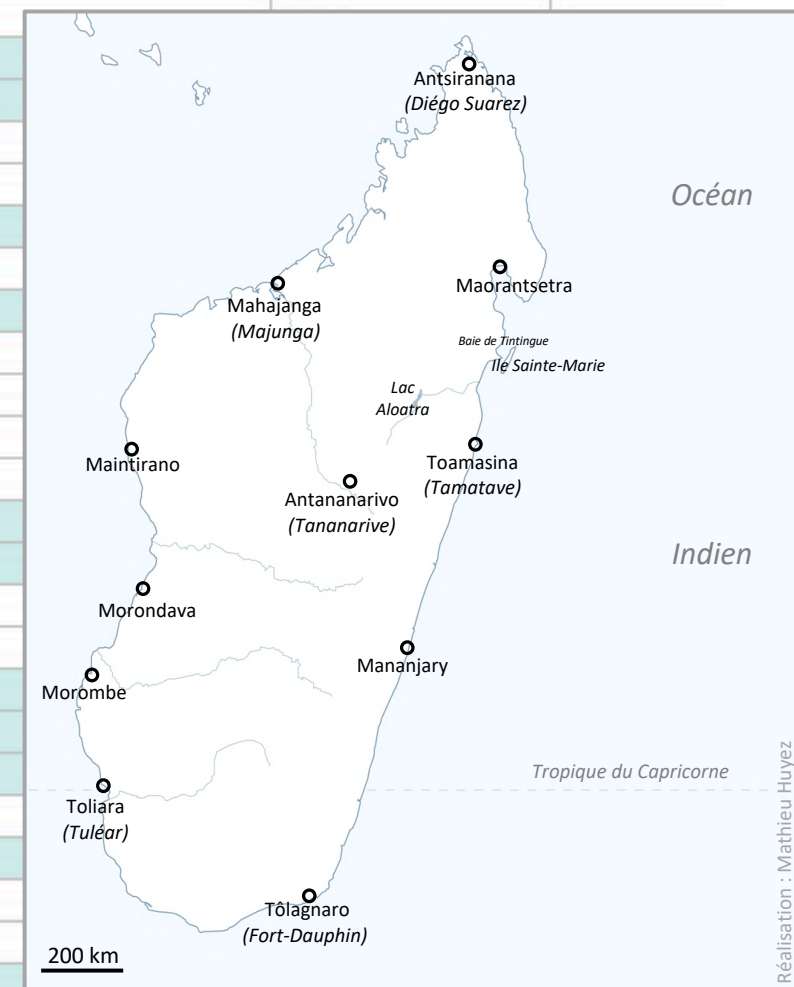




3. Répertoire des événements de submersion lors de la période coloniale



1	Année	Mois	Jour(s)	Relevés marégraphiques	Lieu 1	Lieu 2	Lieu 3
2	1897	Février	18 au 20		Maroantsetra		
3	1897	Décembre	19 au 25		Tamatave		
4	1899	Mars	7 au 9		Fort-Dauphin		
5	1899	Décembre	15 au 16	[18 ; 27 décembre]	Diégo-Suarez	Majunga	
6	1900	Février	le 19		Morondava		
7	1901	Janvier	12 au 13	[10 janv. ; 1er févr]	Tamatave		
8	1901	Mars	20 au 21		Maroantsetra		
9	1902	Février	6 au 8		Tamatave		
10	1903	Mars	21 au 23		Mananjary		
11	1905	Mars	du 19 au 22		Mananjary		
12	1907	Mars	4		Mananjary		
13	1908	Février	2 au 7		Majunga		
14	1912	Février	le 24		Tamatave		
15	1912	Novembre	24 au 28		Diégo-Suarez		
16	1913	Février	23 au 24		Morondava		
17	1913	Mars	le 7		Mananjary		
18	1917	Février	5 au 7		Tamatave		
19	1927	Mars	3		Tamatave		
20	1927	Décembre	27 au 28		Tamatave		
21	1928	Avril	le 20		Mananjary		
22	1929	Février	11 au 13		Tuléar		
23	1929	Mars	11 au 14		Majunga		
24	1941	Janvier	27 au 30		Morombe		
25	1943	Février	12		Tamatave		
26	1956	janvier	25 et 26		Baie de Tintingue (Manompana) - ma	Tamatave	Ile Sainte Marie (Ambodifotatra)
27	1958	avril	8 au 10		Tamatave		
28	1959	Mars	le 25		Tamatave		



Réalisation : Mathieu Huyez

Absence de relevés marégraphiques disponibles

Prédiction de marée disponibles

Merci de votre attention !

Mathieu HUYEZ

Encadrants :

Bruno MARNOT

(PR d'Histoire Contemporaine - La Rochelle Université – Laboratoire LIENSs)

&

Matthieu LE DUFF

(MCF en Géographie - IRD, Laboratoire ESPACE-DEV, Université de Mayotte)

